

## AVIS DE COURSE TYPE RIR

Nom de la compétition : **La Solo**

Régate en solitaire, grade **5C**

Date : **04 septembre 2021**

Lieu : **Gruissan**

Autorité Organisatrice : **Gruissan Yacht Club**

avec le soutien de ***l'Office de Tourisme et la Ville de GRUISSAN***

### 1 REGLES

La régata sera régie par  
les règles RIR  
le présent avis de course  
la fiche de course

### 2 ADMISSIBILITE

2.1 La régata est ouverte aux bateaux HN/Osiris toutes classes sauf classe *A (bateaux de moins de 1000 kg)*, en règle avec leur autorité nationale.

Chaque bateau doit être équipé d'une VHF opérationnelle et être armé pour une navigation jusqu'à 6 milles d'un abri.

Le Comité d'organisation ou le Comité de course demeurent libres d'accepter ou de refuser une inscription si le bateau ne semble pas en mesure d'affronter les conditions de navigation de la régata ou se présente au-delà de la capacité d'accueil du port de Gruissan.

2.2 Les concurrents (chaque membre de l'équipage) résidant en France doivent présenter au moment de leur inscription soit :

- une licence FFVoile valide mentionnant « compétition » ou accompagnée d'un certificat médical datant de moins de un an portant la mention « compétition » et une autorisation parentale pour les mineurs.

- une licence temporaire qui peut être souscrite au GYC avant la veille de la course avec présentation d'un certificat médical datant de moins de un an portant la mention « voile en compétition » et une autorisation parentale pour les mineurs.

### 3 DROITS A PAYER

Les droits requis sont de 15€ par bateau du GYC (20€ € si Solo + 1F1H1V), 20 € pour les autres (30 € si Solo + 1F1H1V).

### 4 PROGRAMME

4.1 Confirmation des inscriptions :

- confirmation envoyée directement par retour de mail à l'inscription

4.2 Date et heure du briefing :

- le briefing de tiendra au GYC à 9h samedi 4 septembre

4.3 Résultats :

- résultats sur le site du GYC et par Facebook.

## 5 PARCOURS ET INSTRUCTIONS

5.1 Le parcours sera de type côtier, à moins de 6 milles d'un abri, le long de la côte de Gruissan entre Narbonne plage et Port la Nouvelle en respectant la réglementation en vigueur (par ex. les zones interdites).

5.2 La langue officielle pour le règlement, les instructions et les informations concernant la course, ainsi que la langue de trafic radio, est le français.

5.3 La fiche de course sera affichée dès l'ouverture des inscriptions sur la vitrine et le site du GYC

## 6 CLASSEMENT

Le classement sera établi en utilisant les temps compensés selon les coefficients de la jauge HN.

6.1 Le système de classement utilisé sera le suivant : 1<sup>er</sup> 1 point, 2<sup>ème</sup> 2 points, etc..

6.2 Ex-æquo : nombre de meilleures places et si besoin, classement de la dernière course.

6.3 Les bateaux disqualifiés (DSQ) ou qui ont abandonné (DNF) recevront un nombre de points égal au nombre d'inscrits plus un.

6.4 Si plus de 3 courses sont courues, la plus mauvaise course sera retirée du classement.

6.5 Un classement sera établi sur le Solo + la 1F1H1V, si le skipper de la Solo est membre de l'équipage de la 1F1H1V.

6.6 La course compte pour le Championnat Occitanie habitable Solo (voir règlement).

## 7 DECISION DE COURIR

La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel) aussi bien avant, pendant, qu'après la régata.

**L'attention des concurrents est attirée sur la règle fondamentale 1 de l'I.S.A.F. qui établit que tout voilier doit porter toute l'assistance possible à tout bateau ou à toute personne en danger lorsqu'il est en situation de le faire.**

## 8 INSCRIPTION

8.1 Date limite de réception : vendredi 3 septembre soir

8.2 Modalités :

Directement sur le site du GYC rubrique Régates/Inscription régata :

<https://gruissan-yacht-club.com>

*Aucune licence compétition ne pourra être enregistrée le jour de la course*